

# Grúa Broderson IC-200 3G

## GENERAL:

**Peso:** **IC-200-3G**  
30,600 libras

### Movimiento de la pluma:

**Rotación** Continuos  
**Elevación** 0° a 73°  
**Extensión** 34' 6"

### Velocidades de la pluma:

**Rotación** 1,8 rpm  
**Elevación** 20 seg.  
**Extensión** 55 seg.

### Gradabilidad:

### Radio de giro:

MOTOR:	Estándar	Opcional
<b>Marca</b>	GM* 4.3L	Cummins**
<b>Modelo</b>	V-6 Gasolina	QSB3.3
<b>Tipo No.</b>	6 262 CID 93	Turbo-Diesel
<b>Cil.</b>	HP.	4
<b>Desplazamiento HP</b>		3.3L
<b>a Velocidad Gov.</b>		99 CV

### Capacidad del Tanque de Combustible<sup>30</sup> galones

\*Inyección electrónica de combustible con administración dual de combustible y motor

Sistema, Nivel 2 de la EPA de EE. UU.

**\*\*Certificado de emisiones Tier 3 de la EPA de EE. UU.**

## TRANSMISIÓN:

Transmisión Powershift con 4 velocidades hacia adelante y hacia atrás. Proporciona powershifts a cualquier velocidad del motor en cualquier marcha. Todos los cambios se realizan con un control eléctrico de una sola palanca montado en la columna de dirección. Equipado con convertidor de torque y enfriador de aceite de transmisión. El convertidor de par tiene una relación de bloqueo de 2.2:1.

### Relación de transmisión:

primero	5,72:1	Segundo 3.23:1
tercero	1,77:1	Cuarto 1.00:1

## EJES:

### Eje frontal:

Eje delantero de dirección/tracción planetaria con una relación de 15,78 a 1,0. Diferencial equipado con función de "deslizamiento limitado". Eje delantero montado rígidamente al bastidor.

### Velocidad de desplazamiento del engranaje: Tracción de la barra de tiro\*

Primeras 3 MPH 17,000\*  
Segundo 5 MPH 8,900\*  
Tercero 10 MPH 5100\*  
Cuarto 18 MPH 2700\*

\*La tracción de la barra de tiro se calcula para el motor GM 4.3L.

### Eje posterior:

#### Estándar (tracción en 2 ruedas):

Eje de dirección con oscilación de 1-1/2 grado en cualquier dirección.

#### Opcional (tracción en las 4 ruedas):

Eje motriz/de dirección planetario con una relación de 24,96 a 1,0. El diferencial no es de "deslizamiento limitado" en el eje trasero. Oscilación de 1-1/2 grado en cualquier dirección.

Relación de eje compatible con salida de transmisión de tracción en las 4 ruedas para combinar con el eje delantero. Transmisión equipada con control electrohidráulico para cambiar entre tracción en 2 ruedas y tracción en las 4 ruedas.

## DIRECCIÓN:

Unidad de dirección completamente hidráulica con dos cilindros de 3 pulgadas acoplados a cada eje. Permite una dirección limitada cuando el motor no está funcionando. Se utiliza un interruptor en el panel de control para seleccionar dirección en las ruedas traseras, dirección en las cuatro ruedas o dirección de cangrejo. Los sensores electrónicos y la caja de control alinean automáticamente la dirección cuando se selecciona un nuevo modo.

## FRENOS:

**Servicio:** Sistema dividido, múltiple impulsado hidráulicamente en las 4 ruedas

Frenos de disco húmedos de placa.

**Estacionamiento:** Freno de estacionamiento tipo disco accionado por palanca manual actuado transmisión.

LLANTAS : 15x22.5, clasificación de 20 capas.

## COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR:

Proporciona acceso desde una posición a todas las funciones del chasis y la grúa.

Incluye asiento del operador ajustable, cinturones de seguridad retráctiles, extintor de incendios y nivel de burbuja.

## CHASIS:

### Cubierta de carga:

72 pies cuadrados de área de cubierta, 17,000 libras capacidad en la cubierta cuando la carga está centrada sobre o entre los ejes. Escalones ubicados en el frente esquinas

### Anillos de elevación:

Anillos de elevación en cada esquina de la plataforma de carga para que se pueda conectar la eslinga para levantar la grúa.

### Estabilizadores:

Cuatro estabilizadores hidráulicos de construcción de viga de caja con válvulas de retención de conexión directa. Controles independientes para cada estabilizador.

Dimensión de la almohadilla estabilizadora: 11" x 16".

### Caja de almacenamiento de accesorios:

La caja de almacenamiento tiene 14" de profundidad x 10-1/2" de largo x 36-1/2" de ancho, ubicada en la plataforma de carga delantera.

## ELÉCTRICO:

### Sistema de 12 voltios

#### Paquete de iluminación:

Un par de faros delanteros con luces altas y bajas, luces traseras, de freno y direccionales y luces de reversa en la parte trasera, direccionales delanteras e interruptor de luces intermitentes de emergencia en la estación del operador.

#### Paquete de instrumentos:

El indicador de combustible y el reloj registran las horas solo durante las operaciones reales del motor. También incluye luces de advertencia de baja presión de aceite y transmisión, control del motor, alta temperatura del refrigerante y de la transmisión, señales de giro, luces altas, luces de emergencia, freno de estacionamiento y tracción en las cuatro ruedas.

#### Alarma de retroceso:

Proporciona un sonido pulsante cuando la transmisión está en reversa.

#### Sistema de alarma de estabilizadores:

La alarma de dos tonos se activa cuando se accionan los controles de "bajada del estabilizador".

## SISTEMA HIDRÁULICO:

Bomba en tándem, impulsada directamente por el cigüeñal del motor, nominal de 29 y 34 GPM a RPM nominales. Capacidad del tanque de aceite hidráulico de 54 galones.

## MONTAJE DE PLUMA:

Conjunto de pluma de tres o cuatro secciones equipado con cojinetes, cilindros hidráulicos de doble acción con válvulas de retención de conexión directa e indicador de ángulo de pluma en cada lado de la pluma.

### Rotación de la pluma:

Engranaje de rotación de rodamiento de bolas de servicio pesado con dientes externos. La rotación es impulsada por un motor hidráulico y un engranaje helicoidal.

### Polipasto de pluma:

Polipasto de engranajes planetarios montado en torreta accionado hidráulicamente con una tracción de línea de tambor desnudo de 10,000 lbs. a una velocidad de línea de 100 FPM. Incluye peso de descenso, gancho giratorio y bloque de polea para línea de 4 partes y 240 pies (2G) y 291 pies (3G) de cable de izar de 1/2".

### Dispositivo Anti-Doble Bloqueo:

Evita daños al cable de elevación y/o a los componentes de la grúa al jalar el gancho de carga contra la punta.

### Bloque de poleas, línea de cuatro partes:

Bloque de polea doble para requisitos de línea de 4 partes.

### Límitador de capacidad nominal:

Advierte al operador de una sobrecarga inminente con señales audibles y visuales. Evita las sobrecargas al detener las funciones de la pluma que provocan sobrecargas.

**COTIZA DESDE TÚ MÓVIL EN:**  
**www.lugon.com.mx**

# Diagrama de Trabajo Broderson IC-200 3G

## CAPACIDADES EN LIBRAS PARA FUNCIONAMIENTO EN SUPERFICIE FIRME

CARGA RADIO PIES	PLUMA PRINCIPAL SOLAMENTE				EXTENSIÓN DE LA PLUMA		
	SOBRE GOMA		EN ESTABILIZADORES		SOBRE GOMA		EN ESTABILIZADORES
	360°	360°	360°	FRENTE	360°	FRENTE	
6.8	16000		30000		---	---	---
	12500		22400		---	---	---
10	10000		18500		7500	7500	7500
12	8040	DELANTERO 18400	30000	DELANTERO 30800	22400	18500	69700
14	6500	7200	13500	13500	7500	7500	7500
16	5330	6200	10800	10800	6140	7500	7500
18	4450	5400	9560	9560	5010	6440	7500
20	3720	4700	8550	8550	4200	5430	7500
22	3140	4200	7700	7700	3580	4650	6850
24	2680	3700	6980	6980	3080	4030	6250
26	2300	3200	6300	6350	2660	3530	5750
28	1980	2800	5550	5800	2290	3100	5300
30	1700	2460	4830	5320	1990	2710	4920
32	1470	2150	4200	4900	1730	2400	4580
34	1260	1850	3700	4520	1510	2130	4270
38	920	1300	2970	3870	1140	1680	3530
42	640	950	2400	3340	840	1320	2960
46	390	650	1840	2890	600	1040	2440
50	---	550	1750	2520	410	800	2040
54	---	---	---	---	0	600	1710
58	---	---	---	---	0	430	1370
62	---	---	---	---	0	290	1140
66	---	---	---	---	0	930	1500

PLUMA EXT. ÁNGULO	EXTENSIÓN DE LA PLUMA - RECTA O DESPLAZADA						
	ÁNGULO DE LA PLUMA						
	0°	15°	30°	PRINCIPAL 40°	50°	60°	70°
0°	3000	3100	3450	4650	3000	3400	2500
15°	---	3000	3000	---	---	3700	5000
30°	---	---	2500	---	---	3100	3800

**PRECAUCIÓN** LAS CARGAS DE EXTENSIÓN DE LA PLUMA NO DEBEN EXCEDER LA CAPACIDAD DE LA PLUMA PRINCIPAL.

DEDUCTO DE EXTENSIÓN DE PLUMA: 400 LBS. CUANDO SE ALMACEN EN LA PLUMA BÁSICA.

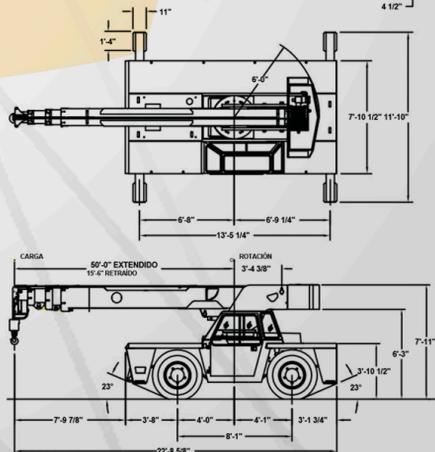
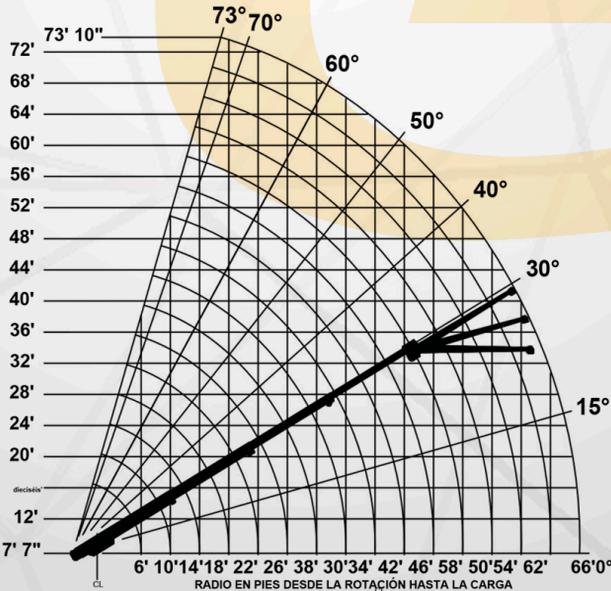
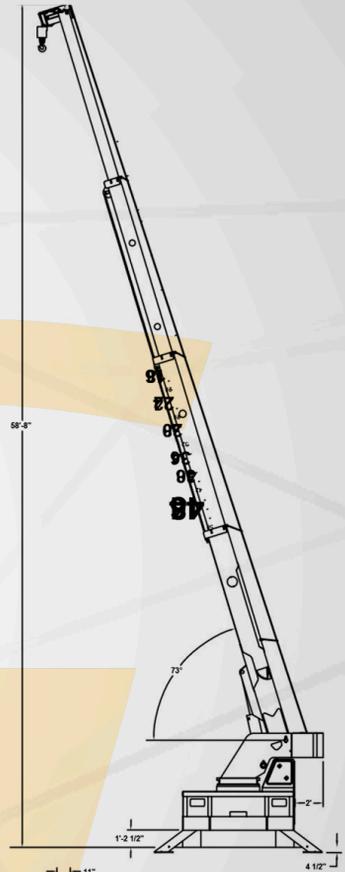
UTILICE UNA LÍNEA DE CARGA DE UNA SOLA PARTE PARA CARGAS DE HASTA 7500 LBS. (PESO 125 LBS.)



UTILICE UNA LÍNEA DE CARGA DE DOS PARTES PARA CARGAS DE HASTA 15000 LBS. (PESO 200 LBS.)



USE LÍNEA DE CARGA DE CUATRO PARTES PARA 50 1/2" CARGAS HASTA 30000 LBS. (PESO 210 LBS.)



**COTIZA DESDE TÚ MÓVIL EN:**  
[www.lugon.com.mx](http://www.lugon.com.mx)